



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ КИРЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

19.08.2026

№ 138

Киренск

О проведении муниципального Слёта
отрядов юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2026»

На основании положения Управления образования администрации Киренского муниципального района, утвержденного решением Думы Киренского муниципального района от 26.01.2022 г. № 198/7, плана работы управления образования администрации Киренского муниципального округа, с целью формирования навыков начальной военной подготовки, воспитания чувства патриотизма, товарищества, ответственности у подрастающего поколения.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить положение о муниципальном Слёте отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» (Приложение 1).
2. Провести муниципальный Слёт отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» 15 апреля 2026 года в СК «Путеец».
3. Руководителям общеобразовательных учреждений:
 - 3.1. Обеспечить участие команд обучающихся в муниципальном Слёте отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026»;
 - 3.2. Возложить ответственность за доставку команды к месту проведения муниципального Слёта отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» и обратно, ответственность за жизнь, здоровье и дисциплину обучающихся.
4. Назначить организатором проведения
5. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

И.о. начальника управления образования
администрации Киренского муниципального округа:



М.Г.Поляченко

Приложение 1
УТВЕРЖДЕНО
приказом управления образования
администрации Киренского
муниципального округа
№ 153 от 19.03.2025г.

**Положение
о муниципальном Слёте отрядов
юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026»**

1. Общие положения

Муниципальный Слёт юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» (далее Районный слёт) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Киренского округа.

Муниципальный Слёт проводится в **целях**:

- ✓ Воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- ✓ Профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- ✓ Формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачами муниципального Слёта являются:

- Предупреждение детского дорожно – транспортного травматизма;
- Совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- Закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- Привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- Вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- Привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведения Слёта

Общее руководство подготовкой и проведением муниципального Слёта осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители Управления образования администрации Киренского муниципального округа, ОГИБДД МО МВД России «Киренский», МАУДО «Детско-юношеский центр Киренского муниципального округа «Гармония».

Непосредственно проведение муниципального Слёта возлагается на организационный комитет.

Оценивание выступления команд по видам программы муниципального Слёта, определение победителей возлагается на судейскую коллегию, утверждённую организационным комитетом.

3. Участники Слёта

Участниками муниципального Слёта являются команды образовательных организаций муниципального округа.

3.1. К участию в Муниципальном Слёте допускаются команды в составе 4 человека (2 мальчика, 2 девочки 2016, 2015, 2014 годов рождения, которым на момент проведения регионального этапа Конкурса исполнилось 10 лет, но не более 12 полных лет).

в сопровождении представителя образовательной организации, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно – транспортного травматизма.

Участие команд в неполном составе не допускается. От образовательной организации не более 2-х команд.

В заявке должен быть указан один руководитель на одну команду!

Информацию об участии команды (форма заявки прилагается) в муниципальном Слёте предоставляется в МАУДО ДЮОЦ «Гармония» Залуцкой Ольге Васильевне на адрес электронной почты zalutskaya.olg@yandex.ru

Ответственность за жизнь и здоровье участников команд на весь период проведения муниципального Слёта несут сопровождающие лица.

4. Условия участия

Каждая команда по прибытию представляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную органами здравоохранения (допуск по медицинским показаниям);
- ксерокопии свидетельств о рождении участников;
- приказ образовательной организации о направлении команды.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников, команда принимает участие в конкурсах в личном зачёте.

При отсутствии указанных документов команда к участию в муниципальном Слёте не допускается.

Замена участников команды в течении всего конкурса не допускается.

5. Программа Слёта

Муниципальный Слёт юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2026» будет проходить **15 апреля в 13.00 ч. в СК «Путеец»**

Программа проведения муниципального Слёта включает состязания по 5-ти станциям (этапам) в командном зачёте и Полоса препятствий.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объёме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачёт:

1. **«Знатоки Правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ (далее - ПДД) с подведением командного результата.
2. **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, и задачи по их практическому применению для всей команды с подведением командного результата.
3. **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоретический и практический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге, а так же на способность контролировать своё поведение в качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях.
4. **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда с подведением командного результата. **Велосипеды будут судейские!**
5. **«Давай дружить дорога!»** - агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения.

6. Условия проведения Слёта

1. Команда, прибывшая на муниципальный Слёт, должна иметь **парадную и спортивную формы**.
2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения муниципального Слёта осуществляют сотрудники Госавтоинспекции и рабочая группа Конкурса.
3. До начала состязаний организационный комитет проводит общее построение участников муниципального Слёта, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчётов баллов и штрафных очков.

4. Правила и особенности проведения каждого состязания муниципального Слёта разъясняются членам команды судьями на этапах непосредственно перед началом состязаний.
5. Судьями на станциях и членами жюри творческого конкурса – назначаются сотрудники ОГИБДД МО МВД России «Киренский», МАУДО ДЮЦ «Гармония».
6. Каждый участник при прохождении четвёртой станции должен быть **в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники должны быть у каждой команды свои)**
7. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов муниципального конкурса.
8. Очередность прохождения этапов определяется в соответствии с маршрутными листами, выданными при регистрации команд участниц Слёта.
9. Очередность выступления команд в творческом конкурсе определяется жеребьёвкой.
10. Подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных всеми членами команды.

7. Подведение итогов и награждение

Итоги муниципального Слёта подводит судейская коллегия, на основании протоколов.

Командное награждение:

Победителем становится 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов и награждается дипломом победителя и кубком.

В случае набора несколькими командами одинакового количества баллов, предпочтение отдаётся той команде, которая показала лучший результат на этапе Фигурное вождение велосипеда.

Все остальные команды получают сертификаты участников.

Победители Полосы препятствий награждаются дипломом, но в общем зачёте эти результаты не учитываются.

Личное награждение:

Судьи на каждом этапе выбирают 1 мальчика или 1 девочку, показавшие лучший результат конкурсного испытания и награждаются грамотой.

Заявка
на участие в муниципальном конкурсе инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2026»

Образовательное учреждение _____

Руководитель команды _____
 (ФИО полностью, только один руководитель команды!)

Должность руководителя команды _____

Состав команды:

№	Ф.И.О. участников слёта	Дата рождения	Возраст	Класс	Допуск врача подпись, печать

« ____ » _____ 2026 год

Подпись руководителя ОУ _____
 МП

СПРАВКА

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами команды, направленными на слёт юных инспекторов движения, проведён инструктаж по следующим темам:

1. Правила поведения во время слёта.
2. Меры безопасности при движении к месту соревнований.
3. Меры безопасности во время соревнований

№	Ф.И.О. участника слёта (полностью)	Личная подпись членов команды, с которыми проведён инструктаж
1.		
2.		
3.		
4.		

Инструктаж проведён (Ф.И.О. полностью) _____

Руководитель команды (Ф.И.О. полностью) _____

Приказом №__ от _____ назначены ответственными за жизнь, здоровье и безопасность вышеперечисленных членов команды.

Подпись руководителя ОУ _____
 МП

РАПОРТ

Товарищ, главный судья, команда _____

Средней общеобразовательной школы _____ для участия в муниципальном слёте юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» построена.

Капитан команды _____

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СЛЁТА

Командный зачёт:

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится в форме тестирования в закрытом помещении (аудитории). За каждым столом размещается по одному участнику.

На станцию прибывает 1 команда, согласно маршрутного листа муниципального Слёта. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- ✓ По команде главного судьи команда приглашается в помещение (аудиторию), участники занимают указанное рабочее место;
- ✓ Судьи станции кратко напоминают порядок и правила выполнения заданий;
- ✓ Перед началом состязания на бланке записывается фамилия, имя и образовательное учреждение.
- ✓ По команде главного судьи участники начинают выполнять задание, состоящий из 10 вопросов (тест).

Информация о правильности ответов теста сообщается после проверки бланка ответов.

В конце тестирования судьями заполняется протокол и в маршрутном листе делается отметка о результатах пройденного состязания.

Время выполнения теста – 5 минут.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику в первый раз снимают 3 балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделённом на 2 части: «Теория» и «Практика».

В части «Теория» располагается стол. На столе размещаются билеты.

В части «Практика» располагается стол (за столом находится – медицинский работник). На столе размещается автомобильная аптечка, необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 3 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию прибывает 1 команда, согласно маршрутного листа муниципального Слёта. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- ✓ По команде судьи команда приглашается в помещение «Теория», где выбирают билет, на подготовку даётся 2 минуты.
- ✓ По команде судьи каждый участник отвечает на вопрос билета в течении 1 минуты.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

- 1 вопрос – оказание первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2 вопрос – оказание первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 вопрос – оказание первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 вопрос – оказание первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- 5 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

Время выполнения теоретического задания для каждого участника не должно превышать **одной минуты**.

✓ По команде судьи команда подходит к столу «Практика» и вытягивает билет, зачитывает задачу. Далее в течение 1 минуты подготавливает необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а для также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи:

- 1 вопрос – оказание первой помощи при закрытом переломе предплечья;
- 2 вопрос – оказание первой помощи при артериальном кровотечении;
- 3 вопрос – оказание первой помощи при венозном кровотечении.

Во время выполнения задания судья станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

В конце тестирования судьями заполняется протокол и в маршрутном листе делается отметка о результатах пройденного состязания.

Время для выполнения задания – 3 минуты.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику в первый раз снимают 3 балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Третья станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделённом на 3 сектора. В каждом секторе располагается стол с заданиями.

На станцию прибывает 1 команда, согласно маршрутного листа муниципального Слёта. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции команда приглашается в помещение (аудиторию);
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, и даёт команду к их выполнению.

1 Сектор – «Мой друг велосипед».

Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда.

Время выполнения – 2 минуты

2 Сектор – «Приоритет в движении транспортных средств».

Команда отвечает на вопрос по карточке на тему «Перекрёсток».

Время выполнения – 1 минуты

3 Сектор – «Знатоки дорожных знаков».

Команда раскладывает знаки по группам и называет их.

Время выполнения – 3 минуты

В конце тестирования судьями заполняется протокол и в маршрутном листе делается отметка о результатах пройденного состязания.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику в первый раз снимают 3 балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Четвёртая станция «Давай дружить, дорога!».

Творческий конкурс «Давай дружить, дорога» - это агитационно-пропагандистские выступления команд ЮИД по тематике безопасности дорожного движения, направленные на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательное условие – создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблема) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

На творческий конкурс одновременно прибывают все команды в соответствии с программой проведения муниципального конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники Слёта выступают в парадной форме юных инспекторов движения.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- кратко сообщается командам порядок проведения творческого конкурса и проводится жеребьёвка очередности выступления команд;
- секретарь жюри конкурса фиксирует время выступления команды, и по его истечении останавливает выступление.

Продолжительность выступления **не более 3 минут**.

В конце тестирования судьями заполняется протокол и в маршрутном листе делается отметка о результатах пройденного состязания.

Пятая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями.

На станцию прибывает 1 команда, согласно маршрутного листа муниципального Слёта. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 3 элементов фигурного вождения. Элементы, устанавливаемые на площадке и располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга: «Змейка», «Перенос предмета», «Круг», «Коридор», «Желоб», «Прицельное торможение».

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- ✓ По команде судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- ✓ Каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотниками);
- ✓ Судья кратко напоминает участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- ✓ В каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- ✓ Перед стартом судья проводит регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;
- ✓ По команде судьи участник выходит на старт.

В конце тестирования судьями заполняется протокол и в маршрутном листе делается отметка о результатах пройденного состязания.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвёртой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

Препятствие «Желоб».

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.



<p>«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.</p>	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие «Змейка».

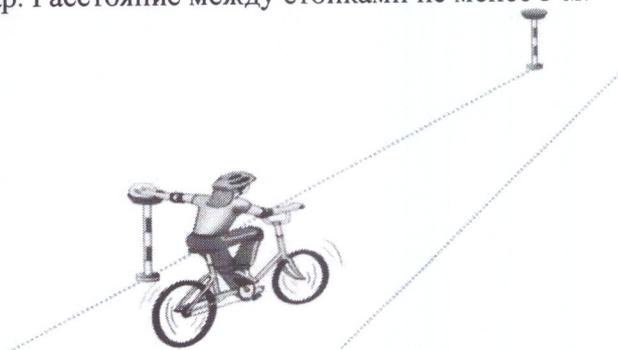
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй - 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями - 80 см.



<p>«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие «Перенос предмета».

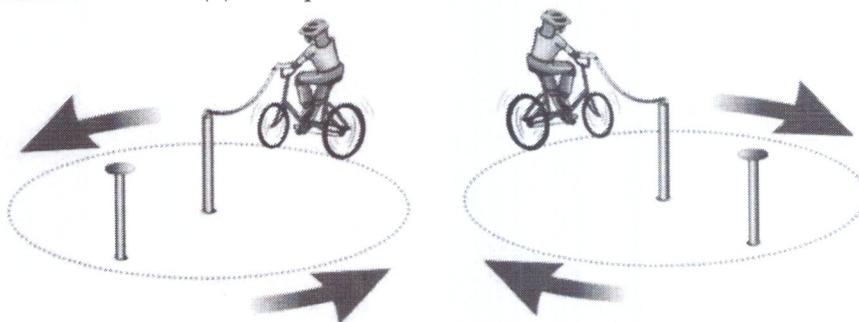
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет - теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



<p>«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.</p>	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие «Круг»

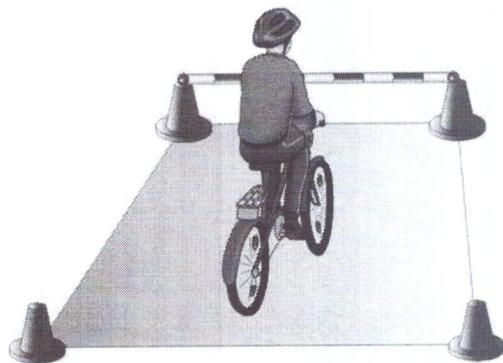
Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м. на тяжёлом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



<p>«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берёт жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает по кругу по часовой или против часовой стрелки и кладёт жезл на площадку крайней стойки.</p>	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80см. Контур очерчивается линиями. По углам элемент, а устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3